

internalisering van...
nieuw KB voor het uitzonderlijk vervoer.

kan nog maanden voor we...
zijn, maar er is een duidelijke bereidheid tot praten en er is licht aan het einde van de tunnel", kregen we aan de kant van de Stad te horen.

www.transportenlogistiek
vlaanderen.be



Samen werken aan groene buffers

De Vlaamse Landmaatschappij organiseert op 10 juni een contactmoment waar bedrijven uit de Gentse kanaalzone meer te weten kunnen komen over het ECO²-project. Dat beoogt het creëren - met de steun van de bedrijven - van extra buffering tussen woonkernen en industrie.

Om de leefbaarheid van de kanaaldorpen veilig te stellen worden koppelingsgebieden

tussen economische zones en woonkernen ingericht als bos-, park, natuur- en landbouwgebied. De natuur-, bos- en parkzones worden door de overheid gefinancierd en ingericht. Voor de landbouwzones wil het ECO²-project de landbouwers mee inschakelen in de buffering van de bedrijvzones door de landbouwactiviteiten te combineren met de aanplanting van bomen. Bedoeling is ze daarvoor over de streep te trekken met een bijkomende financiering vanuit de privé-sector (bovenop de voorziene overheidsvergoedingen). ECO²



is met deze aanpak een primeur in Vlaanderen.

Van omwonenden en bedrijfsleven zou een bijdrage van 75.000 euro voor tien jaar aan een landschapsfonds gevraagd worden. Daar staat voor de bedrijven tegenover dat de buffering geconcentreerd wordt in de koppelingsgebieden (wat de bedrijventerreinen ontziet) en dat ze langs die weg helpen om het maatschappelijk draagvlak voor de haven te vergroten, argumenteert de VLM.

Over dit alles vindt op donderdag 10 juni om 19 uur een contactmoment plaats in de gebouwen van het Havenbedrijf Gent.

www.vlm.be